

Copa Biland Paulista de Kart 2010 **Regulamento Técnico – Desportivo**

Parágrafo 1º - O controle e a supervisão da Copa Biland Motorsport - 2010 serão exercidos pelo Departamento de Kart do Kartódromo Granja Viana - e promoção da Biland Motorsport.

Parágrafo 2º - O Copa Biland Motorsport será organizado de forma a atender as seguintes categorias de piloto:

Categoria		Peso (Kg)	Identificação
Kart GP (KGP)	Aberta a pilotos com idade mínima de 14 anos ou que completarem 14 anos no decorrer do ano em que se realizar a competição.	175	Placa branca com número azul.
Kart GP Senior – KGPS	Aberta a pilotos com idade mínima de 25 anos ou que completarem 25 anos no decorrer do ano em que se realizar a competição.	175	Placa branca com número amarelo.
Kart GP Super Senior – KGPSS	Aberta a pilotos com idade mínima de 40 anos ou que completarem 40 anos no decorrer do ano em que se realizar a competição.	175	Placa branca com número vermelho.

Cada categoria deverá ter um mínimo de 5 pilotos, caso isso não ocorra as categorias poderão ser fundidas de acordo com a seguinte situação:

- Menos de 5 pilotos na KGP, os pilotos passam para KGPS
- Menos de 5 pilotos na KGPS, os pilotos passam para KGPSS
- Menos de 5 pilotos na KGPSS, os pilotos passam para KGPS

Parágrafo 3º - O Copa Biland Motorsport será constituído de 10 etapas com o seguinte calendário inicial, podendo sofrer alterações:

Data	Primeira Bateria	Segunda Bateria
26/02/10	18:30	19:00
19/03/10	18:30	19:30
16/04/10	18:30	20:00
07/05/10	18:30	20:00
11/06/10	18:30	20:00
02/07/10	18:30	20:00
13/08/10	18:30	20:00
10/09/10	18:30	20:00
22/10/10	18:30	20:00
03/12/10	18:30	20:00

Todas as categorias correm juntas e terão suas pontuações separadas.

A contagem de pontos para efeito de Campeonato será separada em 3 campeonatos:

- 1 – KGP com pódio para os 5 primeiros colocados
- 2 – KGPS com pódio para os 5 primeiros colocados
- 3 – KGPSS com pódio para os 5 primeiros colocados

Cada etapa será constituída de 2 corridas no estilo da A1GP. Na segunda corrida os 8 primeiros terão o grid invertido.

Cada prova será composta de 20 (vinte) quilômetros.
O número máximo de pilotos admitidos será de 36 pilotos.

Parágrafo 4º - Se houver quebras e danos sofridos em colisões (batidas) dos karts a partir do início dos treinos oficiais, na tomada de tempo e prova, falta de lubrificação no motor, inversão nas mangueiras de lubrificação, super aquecimento (acima de 90°), fica definido que a Biland Motorsport avaliará o caso junto à equipe e que posteriormente fará o acerto de contas de acordo com o determinado, na data do ocorrido.
É de responsabilidade única da equipe a preservação do motor.

Parágrafo 5º - Os motores serão sorteados na manhã do primeiro treino a cada etapa. A troca de motores será permitida obedecendo rigorosamente seguinte critério:
1 – Constatação pela Biland Motorsport de que o motor não apresenta condições de igualdade. Troca sem perda de posição no grid.
2 – Troca por opção do piloto. Perda de 5 posições no grid. O piloto só poderá fazer uma troca de motor.

Se o piloto tiver ligação direta com um dos organizadores, seu motor estará disponível para troca sem que seja necessário qualquer justificativa. A troca será efetuada após tomada de tempo ou após a primeira corrida.

Parágrafo 6º – Carenagens

- I - É obrigatório o uso do conjunto de carenagem completa durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e prova. Caso a Biland Motorsport consiga cota de patrocínio para a categoria, todos os participantes serão obrigados a utilizar até 6 adesivos nas suas respectivas carenagens (lateral e frontal) e respectivos bordados no macacão.
II - Deverão ser reservados na carenagem 2 (dois) espaços de 150 cm² (10cm. X 15cm.) para a Biland Motorsport.
III - Os espaços reservados nas carenagens são:
- um espaço nas laterais
 - um espaço na parte frontal

Parágrafo 7º - Se o concorrente comprovar antecipadamente um patrocínio que seja conflitante com o da Biland Motorsport, poderá abster-se desta publicação mas perderá o direito a eventuais benefícios desse patrocínio.

Parágrafo 8º - A pontuação do Campeonato obedecerá a seguintes tabela:

	T1		T1		T1		T1		T1		T2		T2		T2		T2		T2	
Posição	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1º	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15
2º	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12	8	12
3º	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10
4º	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8
5º	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6
6º	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5
7º	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4
8º	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3
9º		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2
10º		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1

A decisão de cada turno será feita pela somatória dos pontos das duas corridas, sendo a segunda corrida decisiva para critério de desempate.

O Pole Position receberá 1 ponto de bonificação.
A melhor volta receberá 1 ponto de bonificação.
O piloto penalizado com advertência perderá 1 ponto.

Haverá 1 descarte no 1º Turno (T1) e 1 descarte no 2º Turno (T2).
Será declarado campeão o piloto que somar maior número de pontos. Em caso de empate será declarado vencedor o piloto que tiver o maior número de vitórias, maior número de segundo lugares, e assim sucessivamente. Persistindo o empate o seguinte critério será utilizado:

- 1 - Maior número de poles.
- 2 - Maior número de melhor volta.
- 3 - Maior número de pontos sem descarte.

Parágrafo 9º - Se o piloto bonificado for excluído durante a prova, ou desclassificado por falta de peso após a prova, não perderá os pontos da "pole position", mas perderá o ponto de melhor volta. Da mesma forma, no caso de desclassificação por atitude antidesportiva na prova, o piloto não perderá os pontos da "pole position" perdendo, no entanto, o ponto de melhor volta.

Advertência: caso o piloto tenha conseguido pontuar será penalizado com 1 ponto por prova.

Parágrafo 10º - Cada piloto deverá adquirir os seguintes itens:

- Radiador com mangueiras: Indicado pela Biland Motorsport
- Bateria: Recomendada 12 volts, 7 amperes
- Sensor de Temperatura
- Volante
- Coroa: de 65 a 68 dentes. (Pinhão de 11 dentes)
- Corrente: Obrigatório uso da marca RK Azul ou Verde
- Vela: Obrigatório o uso do modelo CR8E NGK fornecida pela Biland e somente ela poderá colocar e retirar as velas. Se o piloto quiser utilizar velas novas, deverá adquiri-la junto a Biland Motorsport.

Parágrafo 11º - O equipamento a ser utilizado será:

- **Motor:** Biland SA250 incluindo o sistema de lubrificação exclusivamente fornecido pela Biland Motorsport em sistema de sorteio.
- **Combustível:** Gasolina fornecida pela Biland Motorsport.
- **Óleo:** Fornecido pela Biland Motorsport
- **Pneus:** Marcas MG Vermelho ou Speed Vermelho, fornecido pelo organizador, novo sendo lacrado pelo organizador da prova antes da tomada de tempo e não podendo ser substituído até o seu término.
- **Chassi** – Qualquer chassi homologado pela CIK/FIA
- **Eixo** – 40mm ou 50mm.

Parágrafo 12º - A Biland Motorsport utilizará bateria externa para dar partida nos motores na saída do box durante os treinos, no início da tomada de tempo e no grid da corrida.

Uma vez iniciado treino e corrida não haverá auxílio externo para dar partida no motor, o piloto deverá dar a partida utilizando a bateria do kart.

É obrigatório o desligamento do motor todas as vezes que o piloto entrar na área de box, mesmo durante os treinos.

Parágrafo 13º - A altura do radiador com relação ao chassi deverá ser de no mínimo 39 cm (medido do chassi até a parte superior do radiador).

A distância do centro do eixo até a parte inferior do radiador deverá estar entre 26 e 28 cm. A Biland Motorsport é a única responsável para verificar essas medidas inclusive com relação a angulação do radiador.

Parágrafo 14º - Somente a Biland Motorsport autorizará o uso de fitas adesivas no radiador. Ainda assim, é de exclusiva responsabilidade do piloto controlar a temperatura da água, que não poderá ultrapassar 90° C. Qualquer dano sofrido no motor devido a alta temperatura, será de responsabilidade do piloto que deverá arcar com os custos de substituição de peças.

Parágrafo 15º - É expressamente proibido mexer em qualquer parte do motor, incluindo óleo, combustível, velas, e tudo o que compõe o motor como um todo. Somente a Biland Motorsport poderá mexer nesse item inclusive quanto a definição de altura e angulação do

radiador. O piloto que mexer em qualquer um desses itens sem expressa autorização da Biland Motorsport estará **excluído do campeonato** além de arcar com os custos dos prejuízos sofridos com modificações não autorizadas.

Parágrafo 16º - As questões não previstas nesse regulamento seguirão o Regulamento do Campeonato Paulista de Kart 2010, das categorias Graduado e Junior, e Regulamento Nacional de Kart – CBA.

São Paulo, 8 de Fevereiro de 2010

DEPARTAMENTO DE KART