



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART**

48º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2013

REGULAMENTO PARTICULAR

Capítulo I

A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, através de suas filiadadas (FAUs), fará realizar o 48º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2013, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2013, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2013, o CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2013, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2013 – RNK e este Regulamento Particular, com a supervisão da COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK.

1 – DAS AUTORIDADES:

Obs. Serão nomeados por adendo.

1.1 Autoridades Governamentais:

1.1.1 Governador do Estado:

1.1.2 Secretário de Turismo/Espportes:

1.1.3 Prefeito Municipal:

1.1.4 Secretário de Turismo/Espportes:

1.2 Autoridades Desportivas

1.2.1 Presidente da CBA: Cleyton Tadeu Correia Pinteiro

1.2.2 Presidente da FAU:

1.2.3 Presidente do CTDN: Nestor Valduga

1.2.4 Presidente da CNK: Rubens Maurílio Gatti

1.2.5 Presidente do Clube:

1.3 Autoridades da Prova:

1.3.1 Comissários Desportivos - CBA:

1.3.2 Comissários Desportivos - FAU:

1.3.3 Diretor da prova:

1.3.4 Diretor adjunto:

1.3.5 Comissários Técnicos - CBA:

1.3.6 Comissários Técnicos - FAU:

1.3.7 Secretário (a) CBA:

1.3.8 Secretário (a) FAU:



1.4 Cronometragem:

1.4.1 Responsável Cronometragem:

1.5 Chefe de Pista:

1.6 Serviço Médico:

1.6.1 Médico Responsável:

1.6.1.1 CRM

2 – DA PROVA:

2.1 Categorias 1ª Fase:

2.1.1 Piloto Mirim de Kart – PMK

2.1.2 Piloto Cadete de Kart – PCK

2.1.3 Piloto Super Cadete de Kart – PCKS

2.1.4 Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

2.1.5 Piloto Junior de Kart – PJK

2.1.6 Categoria Sudam – S

2.1.7 Categoria Shifter – SK

2.1.8 Categoria F4 – F4

2.1.9 Local: Serra - ES

2.1.10 Período: 08 à 13 de Julho de 2013

2.1.11 Kartódromo: Internacional de Serra

2.1.12 Extensão da pista: 1110m

2.1.13 Sentido da pista: horário.

2.1.14 Início das inscrições: 15 de Maio no site da CBA: www.cba.org.br até 21 de junho.

2.1.15 Encerramento das inscrições na Secretaria de Prova: dia 09 de julho de 2013 às 12:00 hs.

2.2 Categorias 2ª Fase:

2.2.1 Piloto Sênior de Kart “B” – PSK “B”

2.2.2 Piloto Sênior de Kart “A” – PSK “A”

2.2.3 Super Sênior – SS

2.2.4 Piloto Graduado – PGK

2.2.5 Categoria Novatos – PK

2.2.6 Local: Eusébio - CE

2.2.7 Período: 22 à 27 Julho de 2013

2.2.8 Kartódromo: Internacional Julio Ventura

2.2.9 Extensão da pista: 1070m

2.2.10 Sentido da pista: anti-horário

2.2.11 Início das inscrições: 15 de Maio no site da CBA: www.cba.org.br até 05 de julho.

2.2.12 Encerramento das Inscrições na Secretaria de Prova: dia 23 de julho de 2013 às 12:00 hs.



3 – DAS NORMAS GERAIS:

- 3.1** A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2013, e pilotos estrangeiros com licença CIK e autorização da ASN de origem.
- 3.2** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:
 - 3.2.1** Por escrito
 - 3.2.2** De acordo com o disposto no CDA 2013.
- 3.3** Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 3.4** Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

4 – DA INSCRIÇÃO:

- 4.1** No ato da inscrição, além da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:
 - 4.1.1** Cédula Desportiva Nacional 2013
 - 4.1.2** Pagamento da taxa de inscrição no valor de:
 - 4.1.2.1** Para as categorias PJMK, PJK, F4, Sudam e Shifter, de 15/5 a 21/06: R\$ 1.050,00 (hum mil e cinqüenta reais) ou R\$ 420,00 (quatrocentos e vinte reais) para as categorias PMK, PCK e PCKS, e após 21/06 para as categorias PJMK, PJK, F4, Sudam e Shifter R\$ 1.300,00 (hum mil e trezentos reais), ou R\$ 500,00 (quinhentos reais) para as categoria PMK, PCK e PCKS.
 - 4.1.2.2** Para as categorias PSKB, PSKA, SS, PGK, e PK de 15/05 a 05/07 R\$ 1.050,00 (hum mil e cinquenta reais) e após 05/07: R\$ 1.300,00 (hum mil e trezentos reais).
 - 4.1.3** Pagamento de R\$ 500,00 (quinhentos reais), referentes ao aluguel do motor com embreagem para as categorias PMK e PCK e de R\$ 550,00 (quinhentos e cinqüenta reais) para a categoria F4.
 - 4.1.4** Pagamento de 15 litros de combustível para as categorias PMK, PCK, PCKS e de 45 litros para as demais categorias;
 - 4.1.4.1** No caso de necessidade de baterias de repescagem, o combustível extra poderá ser cobrado pela organização do evento.
 - 4.1.5** Pagamento de dois jogos de pneus tipo slick para as categorias PMK, PCK, PCKS e quatro jogos para as demais categorias.
 - 4.1.6** Pagamento de 01 (hum) jogo de pneus de chuva para todas as categorias.

5 – DAS ATIVIDADES:

- 5.1** Nos circuitos ou pistas em que se realizarão as provas, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos dez dias que antecederem o início dos treinos oficiais.



6 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES:

6.1 O numero de participantes por bateria será de no máximo 36 karts por categoria.

6.2 Se o numero de concorrentes for superior a 36, os treinos livres e a tomada de tempo serão realizadas conforme sorteio inicial formando grupos 1 e 2.

Deverá ser realizadas 1 (uma) **Tomada de Tempo**.

A tomada de tempo será o critério de desempate nas baterias classificatórias.

Após, formarão então 3 (três) grupos: A, B e C.

Devendo o *pole position* estar no grupo A, o segundo colocado no grupo B, o terceiro colocado no grupo C, o quarto colocado no grupo A e assim sucessivamente, conforme exemplo abaixo:

GRUPO A	GRUPO B	GRUPO C
1º tempo	2º tempo	3º tempo
4º tempo	5º tempo	6º tempo
7º tempo	8º tempo	9º tempo
... assim por diante.		

Serão realizadas 03 (três) **Baterias Classificatórias**. A primeira entre os participantes do grupo **AxB**, a segunda entre os participantes dos grupos **AxC** e a terceira entre os participantes dos grupos **BxC**.

Serão atribuídos pontos aos participantes de cada **Bateria Classificatória** como abaixo:

1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos
... assim sucessivamente.	

Deverão ser somados os pontos das duas **Baterias Classificatórias** de cada grupo em que o piloto participou.

Serão classificados para a **Bateria Pré-Final** os 28 (vinte e oito) melhores pilotos classificados entre os que participaram das 03 (três) **Baterias Classificatórias**.

Os participantes não classificados entre os 28 (vinte e oito), participarão de uma **Bateria de Repescagem**, donde, se classificarão os 06 (seis) primeiros colocados que irão compor o Grid de 34 (trinta e quatro) participantes classificados para as baterias finais (Pré-final e Final). Estes 06 (seis) classificados na Repescagem serão posicionados a partir da 29ª (vigésima nona) posição da Pré-Final.

Em caso de empate entre 02 (dois) ou mais competidores, o desempate será pela lista geral de tempos obtidos na **Tomada de Tempo**.

Se um piloto receber a bandeira preta ou for excluído ele receberá o número de pontos igual o número de participantes na bateria + 2 (mais dois) pontos.

Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual o número de participantes na bateria +1 (mais um) ponto.

6.3 Caso o número de participantes for inferior a 36 karts, todos estarão juntos nos treinos oficiais, tomada de tempo e as duas baterias classificatórias.

Será realizada 01 Tomada de Tempo.

A ordem de largada da 1ª e 2ª bateria classificatória será pela tomada de tempo.



Serão atribuídos pontos aos participantes de cada bateria classificatória como abaixo:

1º colocado	0 ponto perdido
2º colocado	2 pontos perdidos
3º colocado	3 pontos perdidos
... assim sucessivamente.	

A ordem de largada para a pré-final será pela soma de pontos perdidos das baterias classificatórias.

A ordem de largada para a final será pela ordem de chegada da pré-final.

Se um piloto receber a bandeira preta ou for excluído, ele receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria mais 2 pontos.

Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes mais 1 ponto.

7 – DO ACESSO À PISTA:

- 7.1** Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os karts equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2013. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com esta determinação. Poderá ser exigido uma caução referente ao sensor de cronometragem.
- 7.2** A organização deverá fornecer jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição ao piloto que o empurrador representar.
- 7.3** No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença, no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

8 – DO USO DO BOX:

- 8.1** Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- 8.2** Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK.
- 8.3** Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado.
 - 8.3.1** Para aquecimento poderão ser acionados os motores no pré-grid, 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.
- 8.4** Mecânicos, auxiliares, chefes de times, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.



9 – DA MANUTENÇÃO:

9.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizara ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto devera proceder conforme descrito abaixo:

9.1.1 Treinos livres ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo ou caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável devera solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento:

9.1.2 Tomada de tempo – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, devera retirá-lo da pista, para que o resgate lhe conduza ao parque fechado ao final da atividade.

9.1.3 Baterias ou provas – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuara o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart devera ser colocado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, apos a autorização da direção de prova.

9.2 A desobediência ao disposto no item 9.1 implicara na aplicação de penalidades ao piloto infrator, conforme artigo 18 do RNK, a critério dos comissários desportivos.

9.3 A desobediência ao disposto nos itens 9.1.2 e 9.1.3 implicara na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

9.4 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

9.5 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

9.6 Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, só poderá ser feita com autorização do comissário técnico.

9.7 O funcionamento de motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas.

10 – DOS PNEUS:

10.1 Somente poderão ser utilizados para os treinos oficiais, tomada de tempo, repescagem, baterias e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado e devolvidos a organização para a guarda.

10.2 Para os treinos oficiais, tomada de tempo, repescagem baterias e provas, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, nos horários previstos, sem os pneus. Apos o ingresso dos karts, os pneus serão retirados do deposito, para a respectiva montagem. Ao termino da tomada de tempo e baterias, e apos a devida liberação pelo Comissário Técnico, os pneus serão obrigatoriamente devolvidos ao deposito, devidamente acondicionados em embalagens apropriadas ou espetos, antes da retirada dos karts do Parque Fechado. Qualquer procedimento



contrário ao acima estabelecido implicara na punição do piloto, e os pneus não mais serão validos para a utilização na tomada de tempo, nas baterias ou nas provas para as quais estiverem destinados.

- 10.3** Para as categorias PMK, PCK e PCKS serão identificados e montados obrigatoriamente, dois jogos de pneus do tipo “slick”, sendo que um jogo será utilizado nos treinos oficiais e o outro jogo para a tomada de tempo e as quatro baterias.
- 10.4** Nas demais categorias serão utilizados os quatro jogos de pneus do tipo “slick”, sendo que dois jogos deverão ser utilizados nos treinos livres, um jogo para a tomada de tempo e as duas baterias classificatórias, e o outro jogo para a pré-final e final.
- 10.4.1** Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneu de outro concorrente, ambos serão eliminados da competição, independentemente de outras sanções.
- 10.5** A CBA, FAUS e Clubes Organizadores não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.
- 10.6** Para as Categorias Graduados, Sudam, Junior, Sênior A e Shifter os pneus serão do tipo MG amarelo e para as demais Categorias MG vermelho.
- 10.7** No ato da inscrição o piloto deverá adquirir da organização um jogo de pneu “wet”, que em caso de chuva, na classificação e provas, estará à disposição da equipe no Parque fechado. Caso a Comissão Técnica verifique a necessidade da aquisição de mais um jogo de pneu tipo “wet”, a equipe deverá se dirigir a Secretaria da Prova e providenciar a compra deste outro jogo de pneu. Caso não seja utilizado, a equipe poderá retirar o valor na secretaria. Para os treinos livres, em caso de chuva o pneu tipo “wet” será livre.

11 – DO ABASTECIMENTO:

- 11.1** Tanto na tomada de tempo e repescagem quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2013, na quantidade de até nove litros por competidor / bateria / tomada de tempo ou até três litros para a PMK, PCK e PCKS, tanto na tomada de tempo quanto em cada bateria.
- 11.1.1** Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.
- 11.2** Serão proibidos sob pena das sanções previstas:
- 11.2.1** Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
- 11.2.2** Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
- 11.2.3** Retornar com o kart ao Box, depois de abastecido.
- 11.2.4** A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa, que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e/ou da Comissão Desportiva, ou de pessoas credenciadas para parque fechado com a liberação da direção de prova.



11.3 Combustível: Para as categorias PMK, PCK e F4 o combustível será gasolina Podium. Para a categoria PCKS o combustível será etanol com óleo 2T Dimetil na proporção 20:1. Para as demais categorias o combustível será gasolina Podium com óleo 2T Motul na proporção 20:1.

12 – DA TOMADA DE TEMPO:

12.1 Será obrigatória a utilização pelos concorrentes, de sensores fornecidos por empresa de Cronometragem credenciada pela “CBA”, durante todo o evento. Será obrigatória pela equipe de cronometragem a divulgação dos tempos dos treinos livres, e de todas as atividades em pista.

12.2 A sessão de tomada de tempo será de dez minutos para cada grupo.

12.3 A composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será definida pelos Comissários Desportivos.

12.4 Será realizada 01 tomada de tempo por categoria.

12.5 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitido a tomada de tempo, devendo os mesmos alinharem após o ultimo piloto classificado pela tomada de tempo, obedecida a ordem do sorteio.

12.6 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo apos o ultimo piloto classificado pela tomada de tempo.

13 – DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO "GRID" DE LARGADA:

13.1 As provas terão quatro baterias e serão realizadas obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Baterias Classificatórias	Pré-final	Final
Mirim	11	13	15
Cadete	11	13	15
Super Cadete	11	13	15
Júnior Menor	14	17	20
Júnior	16	19	22
Novatos	15	18	21
Graduados	19	22	25
Sênior A	15	18	21
Sênior B	15	18	21
Super Sênior	15	18	21
Sudam	20	23	27
Shifter	20	23	27
F4	15	18	21



13.2 Para as Categorias em que for adotado o critério CIK/FIA, como previsto no item 6.3, o número de voltas das baterias entre os Grupos A/B/C será o mesmo das baterias classificatórias.

13.3 Com exceção da categoria Shifter, que largará parada, deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, que passará pela linha de largada 01 ou 02 vezes, para aquecimento, e após os concorrentes deverão vir alinhados para largada da prova, que será a critério do diretor de prova.

14 – DA LARGADA:

14.1 A largada poderá ser:

14.1.1 Por sinal luminoso

14.1.2 Por bandeira

15 – DA VISTORIA TÉCNICA:

15.1 Ao termino da tomada de tempo, repescagem e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, ate a liberação desses oficiais.

15.2 Após o termino da tomada de tempo, repescagem e de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

15.3 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.

15.4 Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores para todo o evento, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes de sua utilização no Evento. O uso destes equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos Comissários Técnicos, importará na sua imediata desclassificação do Campeonato. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, deverá ter autorização do comissário técnico.

16 – DA PREMIAÇÃO:

16.1 Será declarado campeão, o piloto que vencer a final e assim sucessivamente. Serão premiados os pilotos do 1º ao 5º lugar com troféus.

17 – RELAÇÃO:

17.1 As relações de coroa e pinhão serão as seguintes:

Mirim	Pinhão 20	Coroa até 70
Cadete	Pinhão 20	Coroa até 70
Super Cadete	Pinhão 11	Coroa até 71
Júnior Menor	Pinhão 10	Coroa até 74
Júnior	Pinhão 10	Coroa até 74
Novatos	Pinhão 10	Coroa até 74



Graduados	Pinhão 10	Coroa até 74	
Sênior A	Pinhão 10	Coroa até 75	
Sênior B	Pinhão 10	Coroa até 75	
Super Sênior	Pinhão 10	Coroa até 76	
Sudam	Pinhão 10	Coroa até 78	
Shifter	De acordo com RNK 2013.		
F4	Pinhão 13	Coroa 41	Passo 428 (relação de moto)

18. SISTEMA DE ESCAPAMENTO:

Deverá ser utilizado escapamento e abafador homologado CBA 2013.

19. SORTEIO DE COMPONENTES:

A Comissão Técnica poderá sortear os componentes (escape, flexível, abafador, flange etc.) para serem utilizados no evento.

20 – DAS RESPONSABILIDADES:

20.1 A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

21 – DOS CASOS OMISSOS:

21.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

O presente regulamento foi elaborado pela COMISSAO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Ficam terminantemente proibidas à utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referencias nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

Rio de Janeiro - RJ, 12 de Maio de 2013.

Comissão Nacional de Kart

Rubens Maurílio Gatti
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Nestor Valduga
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente